

MARCHÉ AUX VEAUX

LUNDI 20 MARS. Cotation des veaux d'élevage.

Effectif total : 98.

Invendus : 2.

Montbéliard : Supérieure, 255 € à 310 €, CM 285 (+15).

Croisé laitier-lait/viande : Mâles : supérieure élevage, 540 € à 585 €, CM 555 (+10); standard 60 kg, 340 € à 535 €, CM 475 (+10).

Femelles : supérieure élevage, 330 € à 410 €, CM 355 (+10);

standard 60 kg, 240 € à 325 €, CM 280 (=).

De bons Montbéliard dans l'ensemble. Des mâles croisés Charolais lourds et de bonne qualité. Bonne vente dans l'ensemble. ☼

SEPT COMMUNES DE LA LOIRE BIEN TÔT RÉINTÉGRÉES DANS LES MONTS



CONSEIL. Communautaire. Le conseil communautaire des Monts du Lyonnais présidé par Régis Chambe (photo) qui a adopté, mardi, à l'unanimité, un budget 2017 de 62 M€, a par ailleurs voté tout aussi unanimement la réintégration au 1^{er} janvier 2018 des sept communes ligériennes de Châtelus, Chevières, Grammond, Maringes, Saint-Denis-sur-Coise, Viricelles et Virigneux. Une Commission départementale de coopération intercommunale convoquée par le préfet de la Loire doit valider ce retour au sein des Monts. Avec l'arrivée de Sainte-Catherine en provenance du Pays mornantais et le départ de Brussieu vers le Pays de l'Arbresle, les Monts du Lyonnais seront forts l'an prochain de 31 communes et 40.000 habitants. ☼

Monts du Lyonnais → L'actu

MOBILITÉ ■ La Ruche de l'écologie veut encourager ce mode de déplacement vert sur le territoire

Le vélo électrique gagne les Monts

Impliquée dans le domaine du développement durable depuis plus de 30 ans, la Ruche de l'écologie tente de développer l'utilisation du vélo électrique dans les Monts du Lyonnais.

Fablen Gauvin

Il y avait huit, le 18 février, à prendre la route entre Feurs et Sainte-Foy-l'Argentière, guidon en mains, prêts à parcourir les 25 km qui séparent les deux communes. Huit membres de la Ruche de l'écologie qui, plus que de grands sportifs, sont surtout attentifs à la planète et à leur empreinte carbone.

Un prix prohibitif, mais vite amorti lors d'une utilisation fréquente

Profitant de la prime pour l'achat proposée par ce qui s'appelait encore le Simoly (aujourd'hui communauté de communes des Monts du Lyonnais, N.D.L.R.), les responsables de l'association ont en effet proposé à leurs adhérents un achat



AUTONOMIE. « Très aléatoire » selon les conditions de circulation, la pente et la morphologie du cycliste, l'autonomie d'un vélo électrique varie entre 25 à 100 km environ. PHOTO RUCHE DE L'ÉCOLOGIE

groupé de vélos électriques. L'initiative a profité à 11 adhérents de la Ruche parmi les quelque 120 familles membres du réseau.

Les autres ont pu être rebutées par le prix qui, malgré la subvention communautaire et la ré-

duction due à l'achat groupé, reste prohibitif pour nombre de familles : de 2.300 €, le coût d'un vélo est descendu à 1.600 € environ. « Ce sont des vélos de qualité, et on a mis en avant la durée d'amortissement, explique Alain Torre, trésorier de la Ruche de l'écologie. Tous ceux

qui l'ont pris étaient dans l'esprit d'utiliser autant que possible le vélo à la place de la voiture », précise-t-il. Les responsables de l'association ont même fait leurs calculs : pour une personne qui utiliserait son vélo pour se rendre à son travail tous les jours, sur

une distance de 20 km aller-retour, « le coût est amorti en 18 mois », assurent-ils.

Convaincre les collectivités de s'engager

« Enchantés » de leur investissement, les heureux propriétaires de vélos à assistance électrique espèrent désormais convaincre le public et les collectivités de développer ce mode de déplacement écologique dans les Monts du Lyonnais. « L'utilisation du vélo électrique est en train d'exploser », affirme ainsi Alain. Pour accompagner ce mouvement, la Ruche de l'écologie espère voir éclore des parkings à vélos sécurisés au sein des communes du territoire. Une première étape qui serait au moins un signal positif, à défaut d'un projet plus ambitieux dont les membres de la Ruche rêveraient. « Avant que l'on ait une voie verte entre la Brévenne et Sainte-Foy... », glisse, sourire en coin, Alain Torre. Comme ses collègues de l'association, le trésorier aspire à ce que l'avènement du vélo électrique ne s'arrête pas aux frontières des villes, mais permette à chacun de se promener sans effort et sans polluer dans toutes les contrées. ☼

Contact. Plus de renseignements via l'adresse mail de l'association : ruche@lecologie@laposte.net.